



## MOTEUR

Marque, modèle	: ISUZU AI-4JJ1X
Type	: Moteur diesel refroidi par eau, 4 temps, 4 cylindres en ligne Injection directe, suralimenté et intercooler
Puissance	: 123 HP (92 kW) @2000 rpm / SAE J1995 (Brut) : 113 HP (84,7 kW) @2000 rpm / SAE J1349 (Net)
Couple maximal	: 420 Nm @1800 rpm (Brut) : 393 Nm @1800 rpm (Net)
Cylindrée	: 2999 cc
Alésage x course	: 95,4 mm x 104,9 mm
Classe d'émissions	: Stage IIIA / Tier 3 (EU/EPA)

## CHASSIS INFÉRIEUR

Châssis	: Le châssis inférieur renforcé transversal en caisson avec lame niveleuse à l'avant et ses pieds de soutien à l'arrière sont de série.
Type	: L'essieu avant est relié au châssis inférieur à l'aide de boulons pour l'oscillation et est fixé avec des vérins de verrouillage en position de travail.
Pneus	: 10,00 - 20 TT (16 Double)

## CABINE

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliore la visibilité panoramique de l'opérateur</li> <li>• Augmente l'espace intérieur de la cabine</li> <li>• Utilisation de 6 silent-blocs sur la cabine pour amortir les vibrations.</li> <li>• Grande capacité d'air conditionné</li> <li>• Compartiment réfrigéré</li> <li>• Porte gobelet, boîte à gants</li> <li>• Tapis de sol anti dérapant</li> <li>• Améliore le confort de l'opérateur à travers le siège multi réglables</li> </ul>
---

## SYSTEME DE ROTATION

Motor	: Moteur à pistons axiaux à cylindrée constante et plateau incliné
Réducteur	: A engrenage planétaire à 2 étages
Frein de rotation	: Hydraulique, à disque, avec avertissement
Vitesse de rotation	: 12,5 rpm

## DEPLACEMENT ET FREINS

Déplacement	: Entièrement hydrostatique
Moteur de déplacement	: Moteur à pistons à cylindrée variable
Réducteur	: Système à engrenage planétaire à 2 étages
Vitesse de déplacement	
Elevée	: 34 km/h
Faible	: 9,5 km/h
Traction max.	: 7.417 kgf
Pente admissible	: 27° (%51)
Frein de stationnement	: Hydraulique, à disque, avec avertissement automatique
Frein de stationnement	: Freins à disque à actionnement entièrement hydraulique à ressort de rappel, indépendant pour les essieux avant et arrière.

## SYSTEME DE DIRECTION

Le système de direction de type "orbitrol" commande les roues avant via les vérins. L'angle d'oscillation de l'essieu est ± de 8° et le rayon de braquage est de 7.400 mm.

## LUBRIFICATION

Un système de lubrification centrale est disponible afin de lubrifier les points difficiles à atteindre, la flèche et le bras, par exemple.

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe principale	
Type	: 2 pompes à pistons axiaux avec double cylindrée variable et plateau incliné
Débit max.	: 2 x 160 L/min
Pompe pilote	: A engrenage, 22 L/min
Pressions de fonctionnement	
Cylindres	: 330 kgf/cm <sup>2</sup>
Augmentation de la puissance	: 360 kgf/cm <sup>2</sup>
Travel	: 360 kgf/cm <sup>2</sup>
Swing	: 300 kgf/cm <sup>2</sup>
Pilot	: 40 kgf/cm <sup>2</sup>
Cylindres	
Flèche 1	: 2 x ø 110 x ø 75 x ø 930 mm
Flèche 2	: 1 x ø 150 x ø 90 x ø 680 mm
Bras	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1225 mm
Godet	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm

## OPERA CONTROL SYSTEM

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation facile du tableau de bord et des menus</li> <li>• Améliore la consommation carburant et la productivité</li> <li>• Efficacité maximum par la sélection des différents modes de puissance et de travail</li> <li>• Prévention de la surchauffe et protection du système sans interruption du travail</li> <li>• Powerboost automatique avec position marche/arrêt</li> <li>• Arrêt automatique du circuit électrique</li> <li>• Information sur la maintenance et du système de prévention</li> <li>• Visualisation des erreurs et système de prévention</li> <li>• Système antivol avec code personnel</li> <li>• Powershift automatique pour améliorer les performances</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hidromek Smartlink (en Option)</li> <li>• Pré-chauffage automatique</li> <li>• Ralenti automatique et décélération automatique du système</li> <li>• Possibilité d'enregistrer 26 différentes heures de fonctionnement</li> <li>• Sélection multi- langages sur le tableau de bord</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Surveillance en continue des paramètres opérationnels tel que pression, température, charge du moteur</li> <li>• Caméra de recul et sur le bras (en option)</li> </ul>

## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Alternateur	: 24 V / 50 A
Démarrateur	: 24 V / 4,0 kw

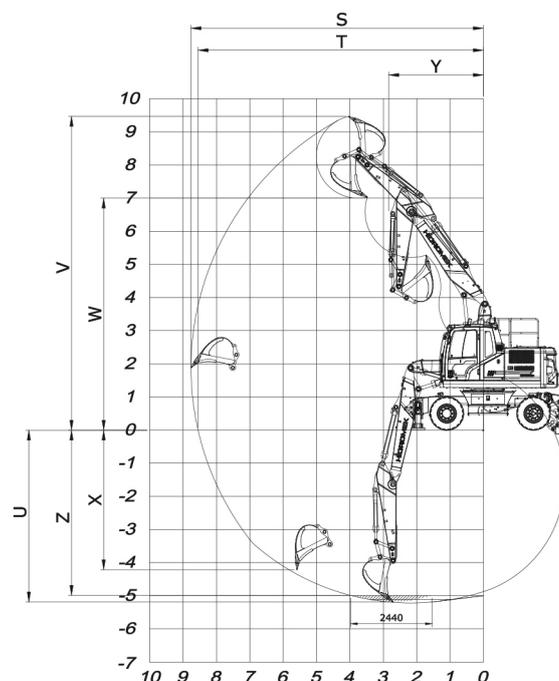
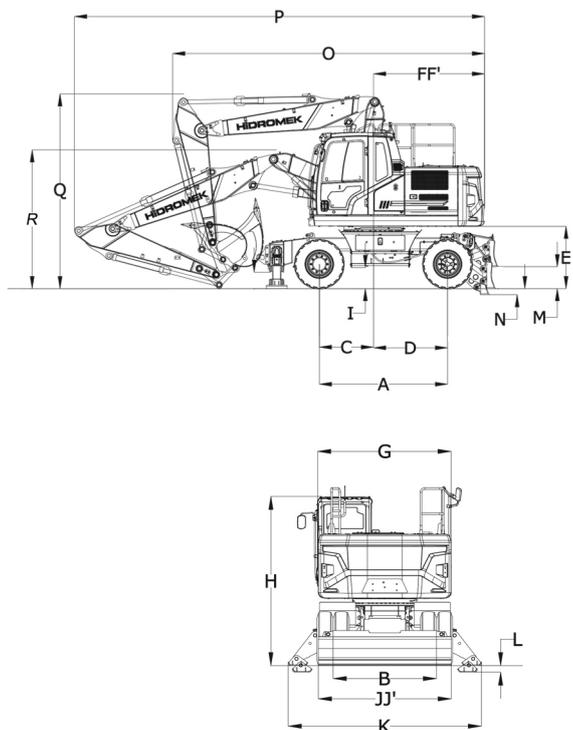
## CAPACITES DE REMPLISSAGE

Réservoir	: 280 L	Huile moteur	: 16 L
Réservoir hydraulique	: 120 L	Système de refroidissement du moteur	: 20 L
Système hydraulique	: 235 L		

## POIDS

Poids en ordre de marche de la machine en série	: 16.600 kg
---	-------------

\* Conformément à la norme ISO 6016 , le poids de travail opérationnel comprend le poids de la machine avec un équipement standard et un réservoir de carburant entièrement ravitaillé, un système hydraulique et d'autres fluides de fonctionnement, ainsi que le poids de l'opérateur de 75 kg. Le poids de l'équipement supplémentaire n'est pas pris en compte.



## DIMENSIONS GENERALES

Bom	5.090 mm	
Arm	*2.300 mm	2.600 mm
A Entre Axe	2.600 mm	
B Écartement de voie	1.944 mm	
C Distance axe de rotation - essieu avant	1.500 mm	
C' Porte à faux avant	1.055 mm	
D Distance axe de rotation - essieu arrière	1.100 mm	
D' Porte à faux arrière	1.073 mm	
E Dégagement du contrepoids	1.280 mm	
F Distance Contrepoids	2.250 mm	
F' Rayon de travail au contrepoids	2.310 mm	
G Largeur hors tout du châssis supérieur	2.500 mm	
H Hauteur hors tout de la cabine	3.185 mm	
I Dégagement minimale, stabilisateur	355 mm	
I' Dégagement minimale	333 mm	
J Largeur des pneus	2.500 mm	
J' Largeur hors tout de stabilisateur rétracté	2.550 mm	
K Largeur hors tout de stabilisateur prolongé	3.634 mm	
L Profondeur d'immersion du stabilisateur	122 mm	
M Dégagement de la lame niveleuse	447 mm	
N Profondeur d'immersion de la lame niveleuse	124 mm	
O Longueur hors tout / Déplacement	6.325 mm	7.425 mm
P Longueur hors tout / Transport	8.315 mm	8.265 mm
Q Hauteur de la flèche / Déplacement	3.975 mm	3.835 mm
R Hauteur de la flèche / Transport	2.835 mm	2.985 mm

\*De série

## DIMENSIONS EN FONCTIONNEMENT

Bom	5.090 mm	
Arm	*2.300 mm	2.600 mm
S Portée maximale d'excavation	8.790 mm	9.100 mm
T Portée maximale d'excavation au niveau du sol	8.580 mm	8.900 mm
U Profondeur maximale d'excavation	5.260 mm	5.560 mm
V Hauteur maximale d'excavation	9.500 mm	9.770 mm
W Hauteur maximale de déchargement	6.940 mm	7.200 mm
W' Hauteur minimale de déchargement	3.080 mm	2.790 mm
X Profondeur maximale d'excavation verticale	4.560 mm	4.900 mm
Y Rayon de rotation minimal	3.030 mm	3.120 mm
Z Profondeur d'excavation maximale (niveau 2440 mm)	5.150 mm	5.460 mm

\*De série

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Godet de série (SAE)	0,60 m <sup>3</sup>
Puissance d'excavation du godet (augmentation de la puissance)	9.900 (10.800) kgf
Puissance d'arrachement du bras (augmentation de la puissance)	7.100 (7.800) kgf

## HIDROMEK®

### USINE-SIEGE SOCIALE

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan / ANKARA / TURQUIE  
Phone: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12  
www.hidromek.com

### AVERTISSEMENT

HIDROMEK a le droit de modifier les caractéristiques techniques et la conception du modèle indiquées dans cette brochure sans préavis.